

VERKEHRSLÖSUNGEN & DORFENTWICKLUNG THUMERSBACH

Dienstag, 20. Februar 2024 | 19:00 Uhr
Lohninghof-Saal

VERANSTALTUNGSABLAUF

- Kurzvorstellung PROThumersbach - Aktuelle Projekte
- Präsentation Verkehrssituation in Thumersbach- „Gefahren vs. Begegnungszone“
- Wortmeldungen: Meinung der Anwesenden zur aktuellen Situation
- Kurzvortrag Martin Greisberger zum Thema Ortsentwicklung / Erinnerung Projekt Begegnungszone Thumersbach
- Diskussion & Lösungsfindung
- Festlegung von konkreten Maßnahmen



WAS MÖCHTE PROTHUMERSBACH ?

- Eine gute und nachhaltige Entwicklung des Dorfes.
- Unsere Projekte sollen das Dorfleben fördern und bereichern.

PROTHUMERSBACH – PROJEKTE / VISIONEN

- CAR-SHARING / RUFTAXI
Mobilitäts-Angebot als Ergänzung zum öffentlichen Verkehr und für Senioren
- APOTHEKE für THUMERSBACH
Gesetzesänderung bringt Chance für eine Filial-Apotheke
- CAFÉ FÜR THUMERSBACH
von BürgerInnen für BürgerInnen.
- SCHENK-BÜCHEREI / ORT DES SCHENKENS
Integration in ein Bürgercafé
- VERANSTALTUNGSSAAL & VEREINSRÄUME LOHNINGHOF
Bessere Nutzungsbedingungen
- SKULPTUREN-PARK & GUESTBOOK-WEG
Wartung und Instandhaltung, Sitzbänke bei Stationen
- BEGEGNUNGSZONE & NEUGESTALTUNG DORFPLATZ

PROTHUMERSBACH SUCHT VERSTÄRKUNG



Wir wollen unser Kernteam erweitern und suchen interessierte MitstreiterInnen.

Bitte meldet Euch: info@thumersbach.at oder bei den heute Anwesenden.

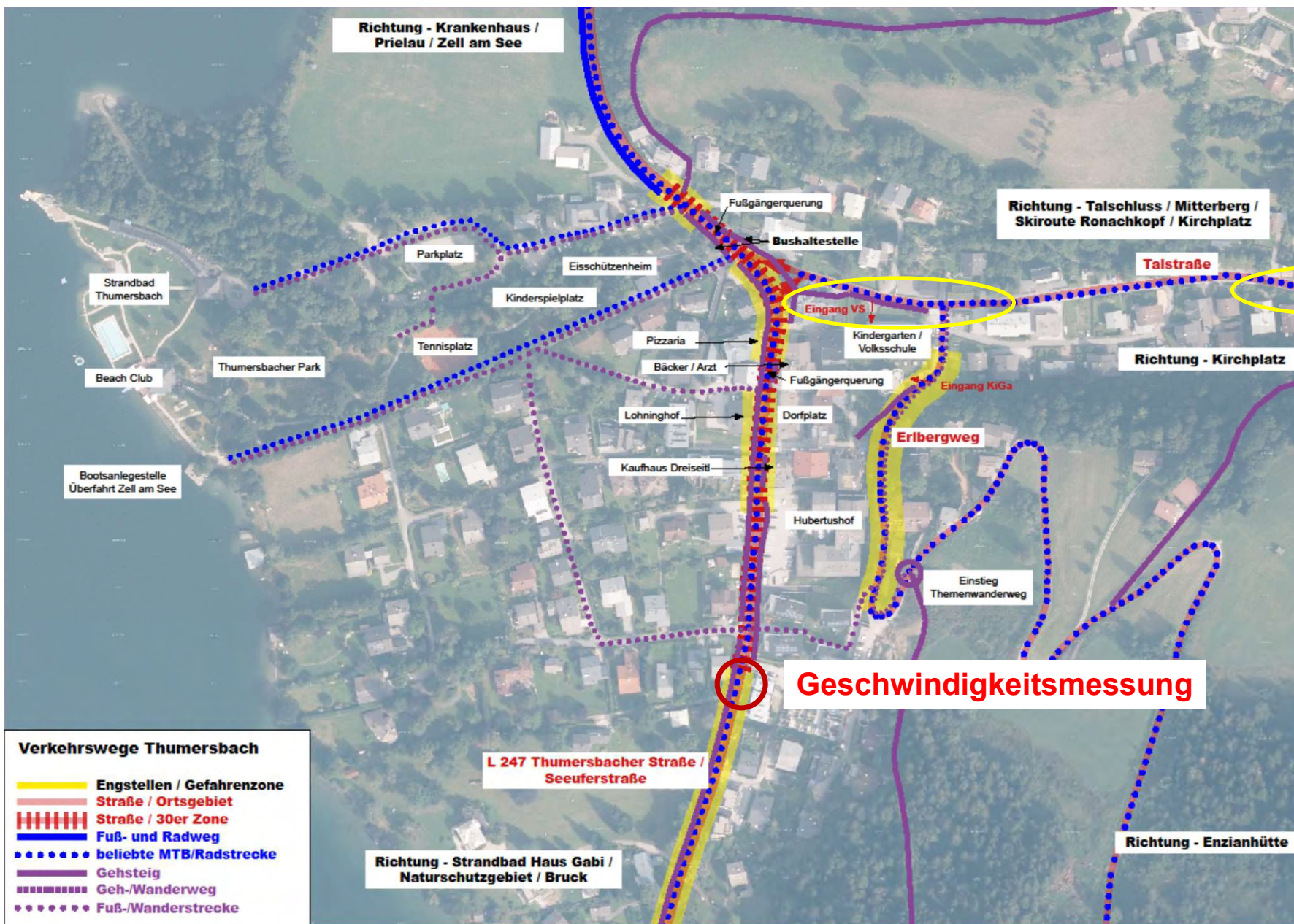
VERKEHRSSITUATION IN THUMERSBACH „GEFAHREN VS. BEGEGNUNGSZONEN“

Verkehrswege Thumersbach

L 247

Talstraße

Erlbergweg



News Verkehrssicherheit News Verkehrssicherheit Presseaussendungen Forschungszentrum

72 Prozent der Pkw fahren in Tempo-30-Zonen im Ortsgebiet zu schnell

7. November 2023

👁 661



In Tempo-30-Zonen wird der Führerschein derzeit ab 70 km/h entzogen.

Millionen Geschwindigkeitsmessungen werden jährlich vom Kuratorium für Verkehrssicherheit (KFV) – neben den offiziellen Kontrollen der Exekutive – mittels Seitenradargeräten durchgeführt. Nicht um zu strafen, sondern um Erkenntnisse für die Prävention zu gewinnen. Dabei zeigt sich, dass die Fahrdisziplin seit 1984 durchaus gestiegen ist, auch wenn es speziell in Tempo-30-Zonen noch etliches

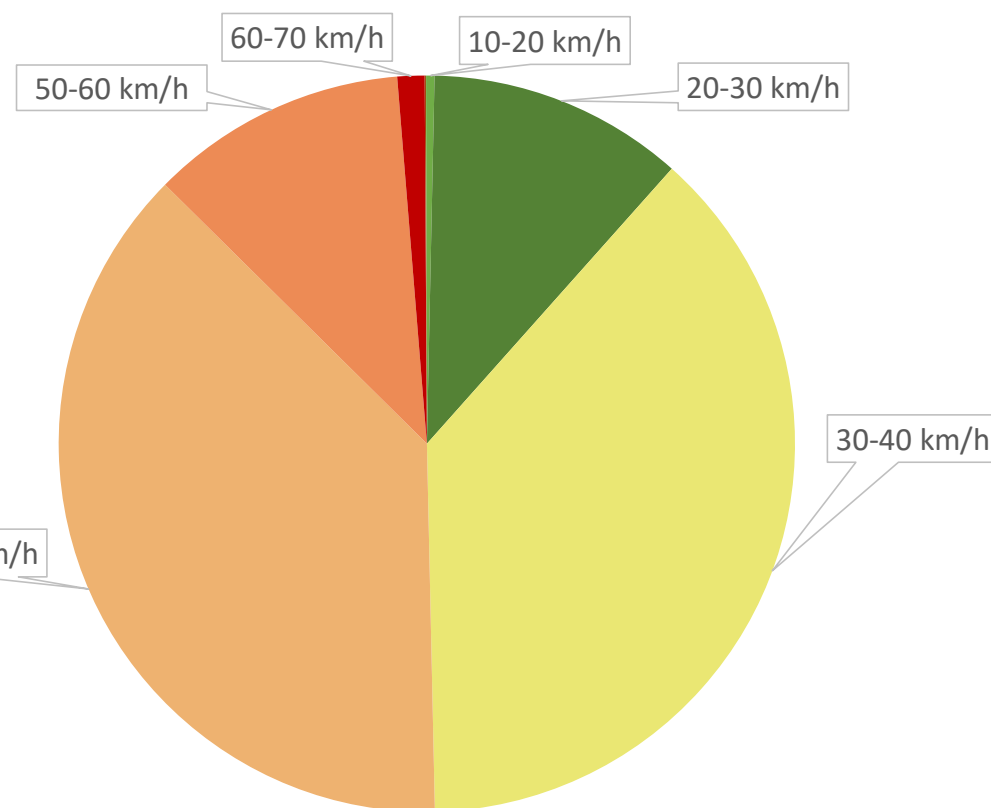
Verbesserungspotenzial gibt. Das KFV gibt nun Einblick in diese Daten und erklärt, welche Schritte zur weiteren Erhöhung der Verkehrssicherheit notwendig sind.

Laut KFV:

**Geschwindigkeit
in Tempo-30 Zonen
Generell zu schnell**

Geschwindigkeitsmessung L247 Terrassenhaus

Eintrittsgeschwindigkeit 6 bis 22 Uhr



Zeitbereich

Startdatum 02.02.2024 10:00
 Enddatum 08.02.2024 16:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
15	41	92	31	41	50	88.6

Mehrzweckstreifen L247 Seeuferstrasse

- Nichtbenützung des Mehrzweckstreifens durch PKWs führt zu gefährlichen Situationen im Begegnungsfall PKW-PKW bzw. PKW-LKW (bis Haus Gabi)
- Kolonnenbildung, ungeduldige PKW-Fahrer hinter Radfahrern durch Engstellen in Ortsdurchfahrt
- Ende Mehrzweckstreifen ohne Fortführung des Radwegs im Bereich der Ortsdurchfahrt



L247 im Ortszentrum Bereich Dorfplatz

- Keine Ausweichmöglichkeit für Fahrradfahrer
- Keine gesicherte Querungsmöglichkeit für Fußgänger im Bereich Dreiseitl
- Häufige Geschwindigkeitsübertretung und gefährliche Überholmanöver
- Rückwärts-Ausfahrt von PKWs auf Landesstraße vom Dorfplatz



L247 Ortszentrum vor Brücke

- Engstelle Gehsteig, Mitbenutzung der Landesstraße im Begegnungsfall durch Fußgänger an unübersichtlicher Stelle
- Kein Radweg oder Fahrradstreifen
- Gefahrenstelle beim Abbiegen in Talstraße über Linksabbieger bei Gegenverkehr (Kurve wird häufig geschnitten)
- Erhöhtes Radaufkommen (Strandbad, Park, Enzianhütte)



L247 Richtung Prielau nach Brücke

- Keine gesicherte Querung für Radfahrer zur Fortführung des Radwegs möglich
- Gefahrenstelle durch unübersichtliche Querung von Radfahrern, PKWs und Fußgängern im Kreuzungsbereich und im Bereich Einfahrt Pocherweg
- Erhöhtes Fußgänger-, PKW- und Fahrradaufkommen im Sommer (Strandbad, Park)



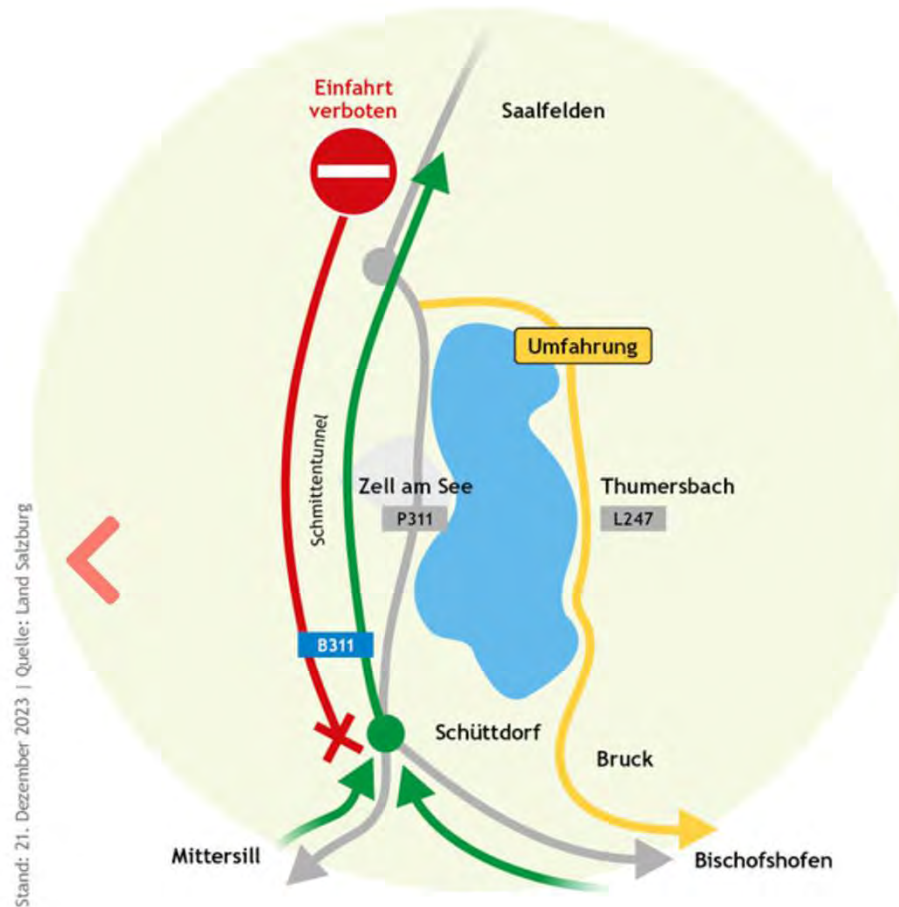
Schmittentunnel: Verkehrskonzept für die Sanierung

Tunnel bleibt einspurig befahrbar /
Umfahrung durch Zell und
Thumersbach / Öffis sollen
verstärkt genutzt werden

Salzburger Landeskorrespondenz, 22.
Dezember 2023

(LK) Wegen eines massiven Schadens
an der Tunneldecke musste das
Südportal des Schmittentunnels mit
massiven Baumstämmen abgestützt
werden. Bis voraussichtlich Ende 2024
wird die Sanierung des Portals dauern.
Bis dahin ist der Tunnel einspurig von
Schüttdorf in Richtung Norden nach
Maishofen befahrbar. Dazu wurde ein
Verkehrskonzept rund um Zell am See
erarbeitet.

Gefahren L247 + Teilsperre Schmittentunnel



Umfahrung Schmittentunnel

B311 Tunnel: Von Süden nach Norden
einspurig befahrbar, also von Mittersill und
Bischofshofen kommend Richtung Saalfelden

SPERRE B311 Tunnel: Von Norden
nach Süden gesperrt, keine Einfahrt
von Saalfelden kommend

Umfahrungen:

P311: Durch das Stadtgebiet von
Zell am See für Fahrten Richtung
Mittersill

L247: Thumersbacher Landesstraße
für Fahrten Richtung Bischofshofen
(Unterpinzgau)

Alle Infos:

- www.salzburg.gv.at
- www.salzburg.gv.at/app
- www.salzburg.gv.at/ticker

Gefahren L247 + Teilsperre Schmittentunnel + Start Radsaison

- Hohes Verkehrsaufkommen trifft auf Radverkehr
- Empfehlung für Mehrzweckstreifen auf maximal 7.000 KfZ/24h
- Zählung 2021: 5.503 KfZ/24h
Zählstelle Prielau
- Sommer 2024: > 7.000 KfZ/24h???



Gefahren L247

+ Teilsperre Schmittentunnel

+ Start Radsaison

+ Start Badesaison

- Engstelle in Sommermonaten durch parkende Badegäste; teilweise nur einspurig befahrbar
- Für Badesaison 2024 müssen Lösungen gefunden werden!



Talstraße Bereich Volksschule / Kindergarten

- Engstelle in Morgenstunden bei Ankunft Schulkinder (Eltern mit Kindern)
- Häufige Geschwindigkeitsübertretung
- Gefährlicher Kreuzungsbereich zu Kindergarten (schwer einsehbar), häufige Begegnungsfälle PKW-Radfahrer-Fußgänger-Kinder



Talstraße

Geschwindigkeitsmessung Volksschule

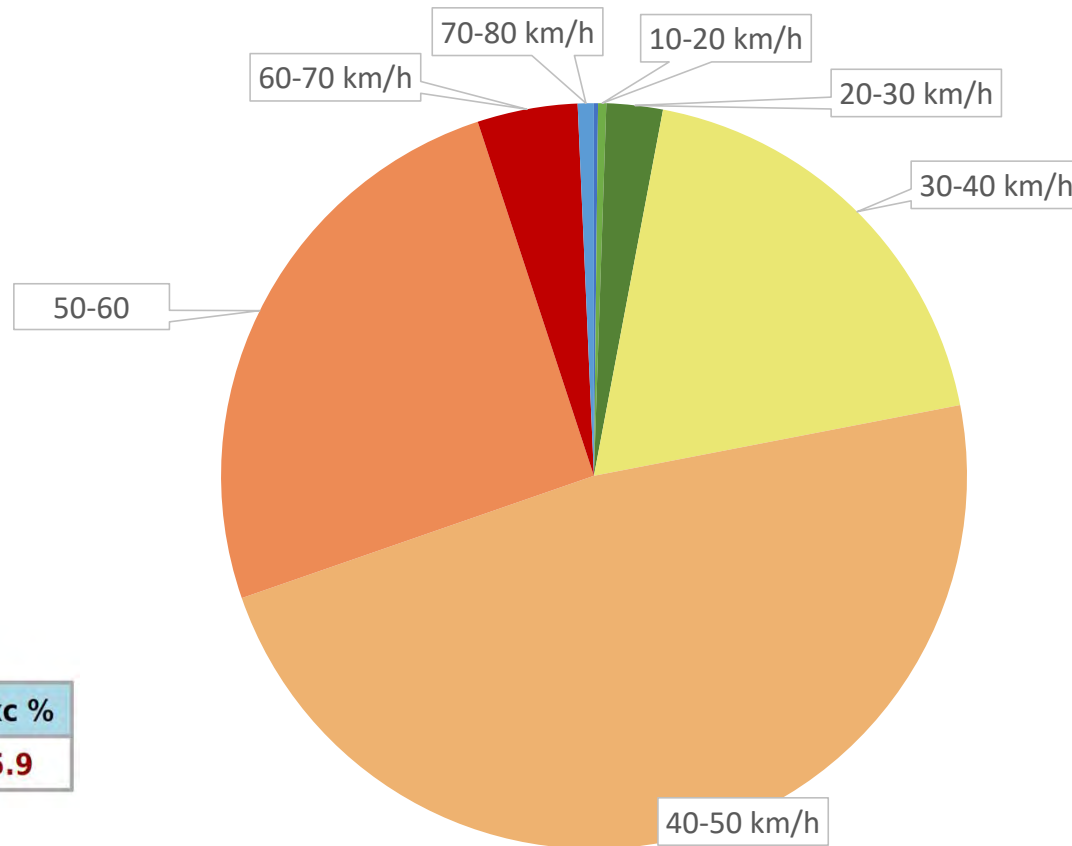
Zeitbereich

Startdatum 30.01.2024 17:00
 Enddatum 02.02.2024 10:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeitskennzahlen [V in km/h]

Vmin	Vavg	Vmax	V15	V50	V85	Vexc %
7	46	83	37	46	55	95.9

Eintrittsgeschwindigkeit 6 bis 9 Uhr



Erlbergweg Bereich Kindergarten

- Häufiger Begegnungsfall von PKWs am Erlbergweg und Rückwärtsfahrt bis Eingang Kindergarten erforderlich
- Engstelle in Morgenstunden bei Ankunft Eltern mit Kindern
- Im Winter mit eingeschränkter Fahrwegbreite und Sicht; häufige gefährliche Begegnungsfälle (keine Ausweichmöglichkeit)



Engstelle Talstraße

- Kein durchgängiger Fußweg entlang Talstraße
- Gefahrenstelle durch unübersichtliche Ausfahrten
- Erhöhtes Fußgänger-, PKW- und Fahrradaufkommen (Mitterberg, Schitourenroute, Wanderweg)





VERKEHRSSITUATION IN THUMERSBACH

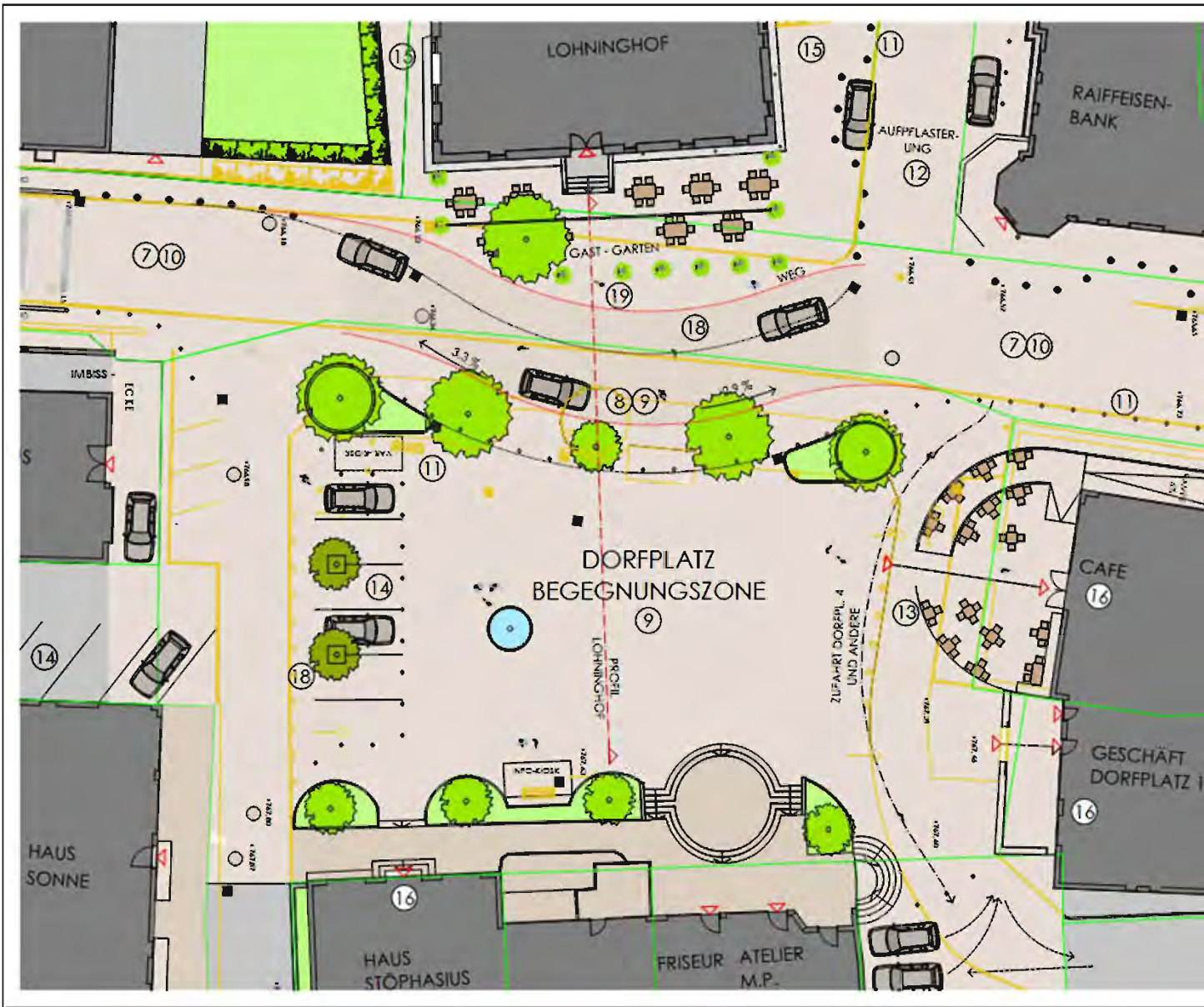
BITTE UM WORTMELDUNGEN DER ANWESENDEN

**KURZVORTRAG MARTIN GREISBERGER
ZUM THEMA ORTSENTWICKLUNG**

PROJEKT BEGEGNUNGSZONE THUMBERSBACH PLANUNG MIT BÜRGERBETEILIGUNG



- Projekt war Start für Gründung der Initiative PROThumersbach.
- Leider ist nichts passiert.



REV. 26.02.2020

REDUZIERUNG AUSSCHWENKUNG AUF 4m

BY:	VERKEHRSBERUHRIGUNG THUMERSBACH	PRO THUMERSBACH	MASSSTAB: 1:200	DATUM: 24.02.2020
PLANNUMMER:	DORFPLATZ STRASSENVERSCHWENKUNG	SCHMID + SCHMID ARCHITECTUR UND LÄNDLICHE PLANUNG AG	GEZ: S.E.	BLATT: 06



VERKEHRSSITUATION IN THUMERSBACH **DISKUSSION UND LÖSUNGSFINDUNG**

KONKRETE MASSNAHMEN ?