

Thunnersbach

von Dorf  $\Rightarrow$

STADT - Platz

27-11-13



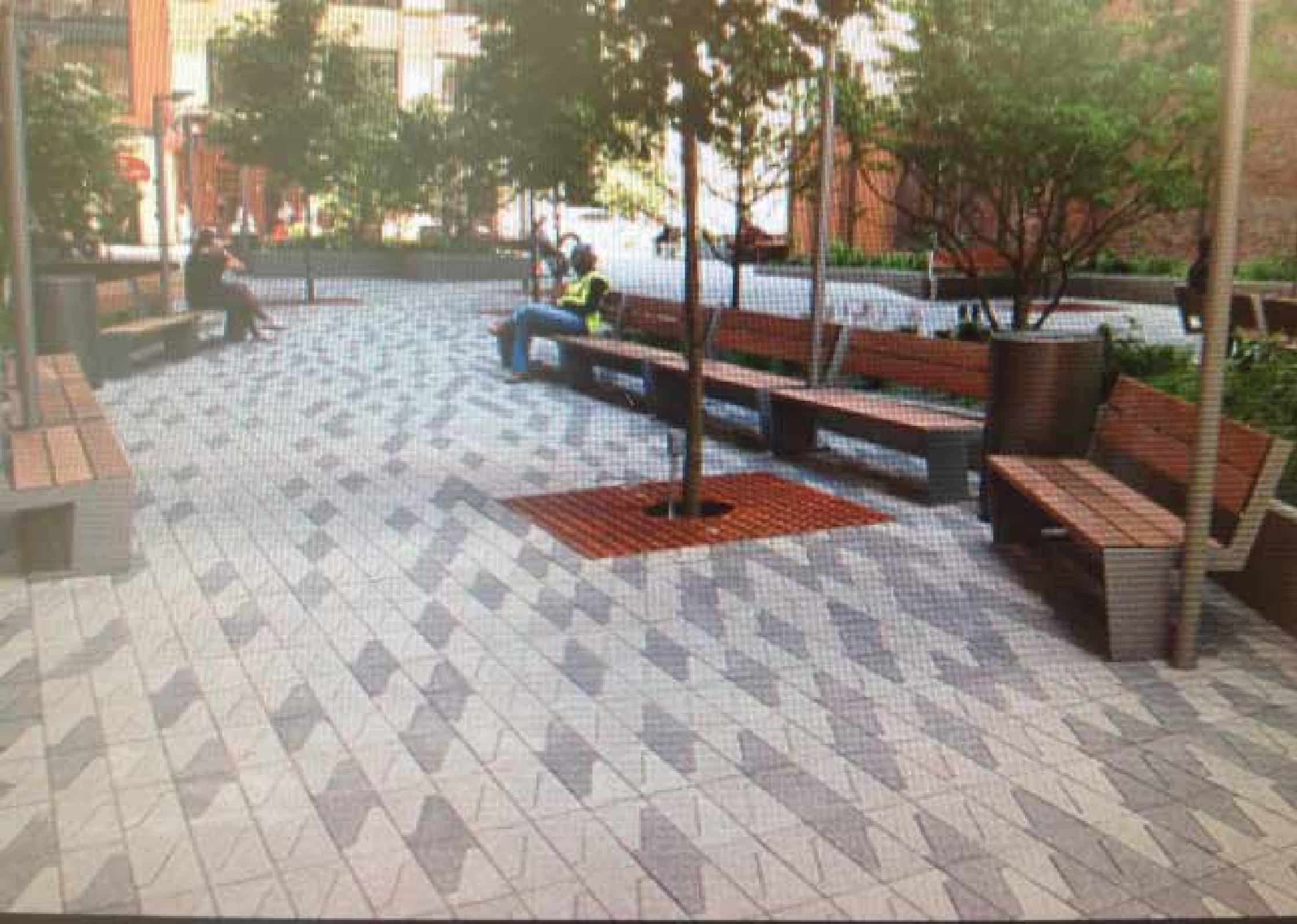












# **Asphaltfarbe extra hohe Widerstandskraft**

**Der Asphaltfarben-Herkules zur Markierung  
stark frequentierter Bereiche**

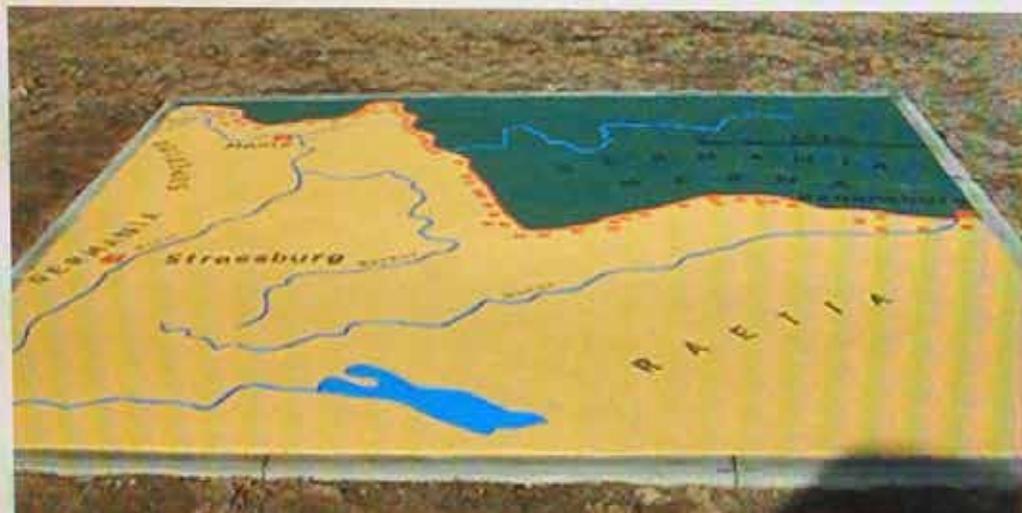


## CreaBond™ Asphaltfarbe bis Bauklasse V

CreaBond™ Asphaltfarbe ist eine speziell für Asphalt entwickelte umweltfreundliche Farbe. Sie verfügt über ein sehr gutes Haftvermögen und hat die erforderliche Griffigkeit für den Außenbereich.



Schulhofgestaltung mit Asphaltfarbe: Europakarte

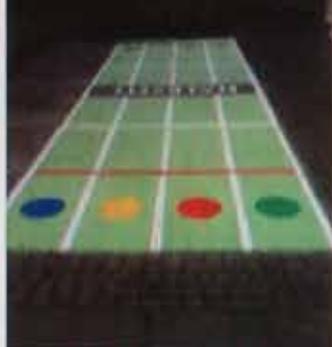


## Asphaltfarbe und Betonfarbe CreaBond™ bis Bauklasse V

CreaBond™ ist eine speziell für Asphalt entwickelte umweltfreundliche Asphaltfarbe. Sie verfügt über ein sehr gutes Haftvermögen und hat die erforderliche Griffigkeit für den Außenbereich. Wir informieren Sie gerne.



Innenhofgestaltung mit Asphaltfarbe: Weiße Lilien



Erleichterte Herstellung von farbigem Asphalt

# Asphalt muss nicht immer schwarz sein

Ralf Schrewe, Salzkotten

„Will man sehr feine Dinge sichtbar machen, so muss man sie färben“, so der französische Moralist Joseph Joubert. Das haben auch Menschen erkannt, die mit Asphalt umgehen. Denn die individuelle farbliche Gestaltung von Asphalt aus architektonischer und ästhetischer Sicht, als Signalwirkung im Verkehrswegebau oder als Alternative zur farblichen Gestaltung mit anderen Baustoffen spielt heutzutage nun auch im deutschsprachigem Raum – Deutschland, Österreich und der Schweiz – eine immer größere und damit wichtigere Rolle.

Vorreiter hier waren zunächst Länder wie Frankreich, England sowie die Beneluxstaaten, in denen aufgrund der teilweise farblichen Gestaltung der Autobahnen und Fahrradwege aus Asphalt ein ganz anderes Potenzial vorherrschte.

Die Farbgebung des eingefärbten Asphalts war in den Anfängen aufgrund des flächendeckend eingesetzten schwarzen Bindemittels doch eher ein nachträglicher



*Bild 1: Rot eingefärbter Asphalt mit schwarzem Bindemittel*

nahezu unendlich Vielzahl von Farbpigmenten an, die aufgrund ihrer Licht-, Wetter- sowie Temperaturbeständigkeit auch hervorragend für den Asphalt geeignet sind. In Kombination mit verschiedensten mineralischen Gesteinen bis hin zu Glaskörnungen lassen sich nahezu jegliche Kundenwünsche erfüllen.

Doch warum ist die Resonanz immer noch so gering? Hier muss vielleicht teilweise, mit Verlaub, der unnötige Respekt vor einer neuen, bisher noch nicht produzierten



*Bild 2: Rückstandsfrei schmelzende Säcke mit Pigmenten zur Komplettzugabe in die Mischung*

Verpackungen, speziell für die Asphaltindustrie an. Durchgesetzt haben sich hier rückstandsfrei schmelzende Plastiksäcke (Bild 2), so genannte Low-Melt-Bags. Vorteile dieser Verpackung sind, dass der Kunde sowohl das Gewicht wie auch seine individuelle Farbzusammenstellung in





RISTORANTE

55/55

80

RISTORANTE

RISTORANTE

RISTORANTE



AGUIFELA

55/55

CARDI

08 p

55/55

55/55

55/55

ALD  
SCHNE

3

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10



GARY ZOPK

WALD SCHWE

55/55

ø 80

55/55

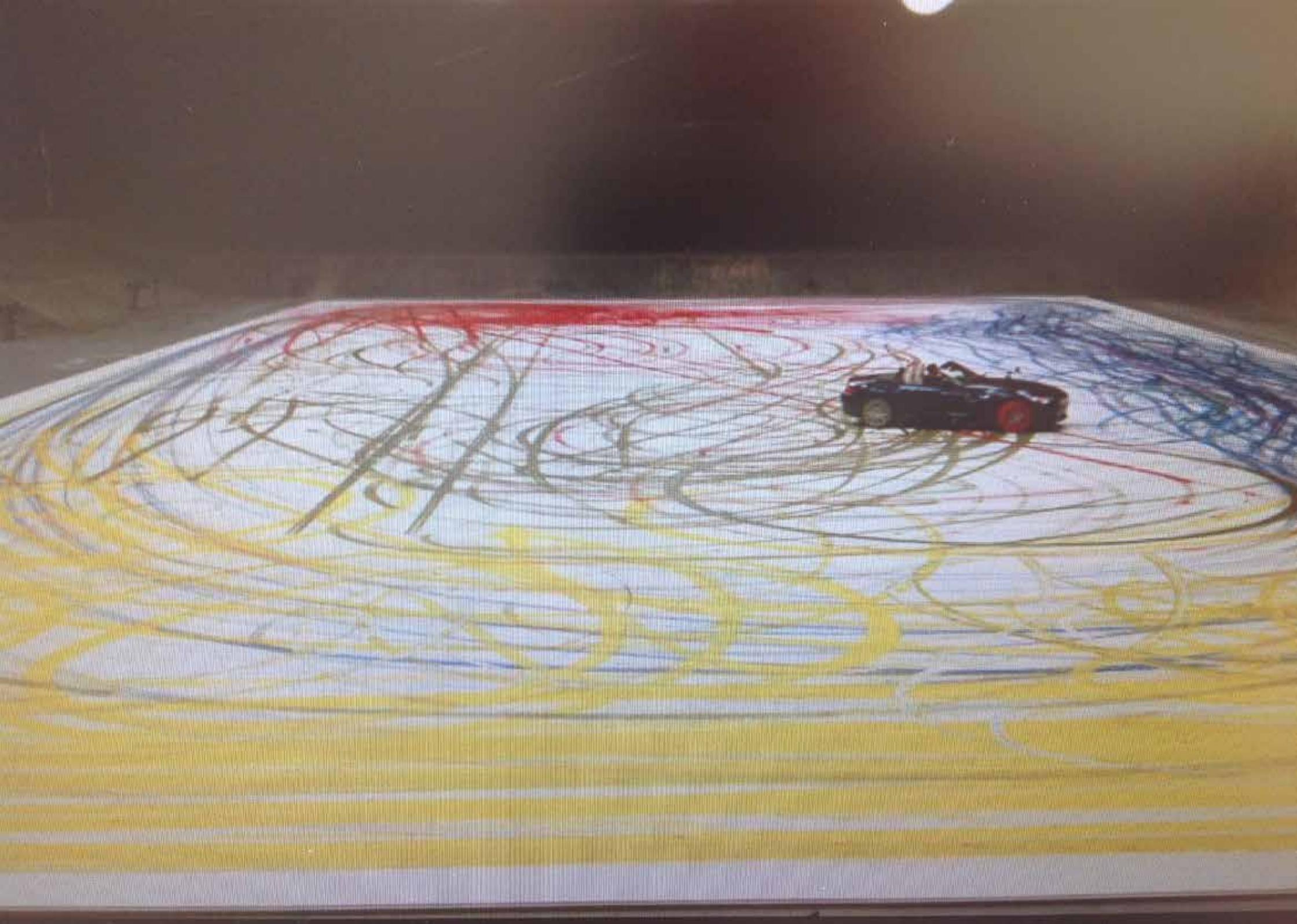
55/55

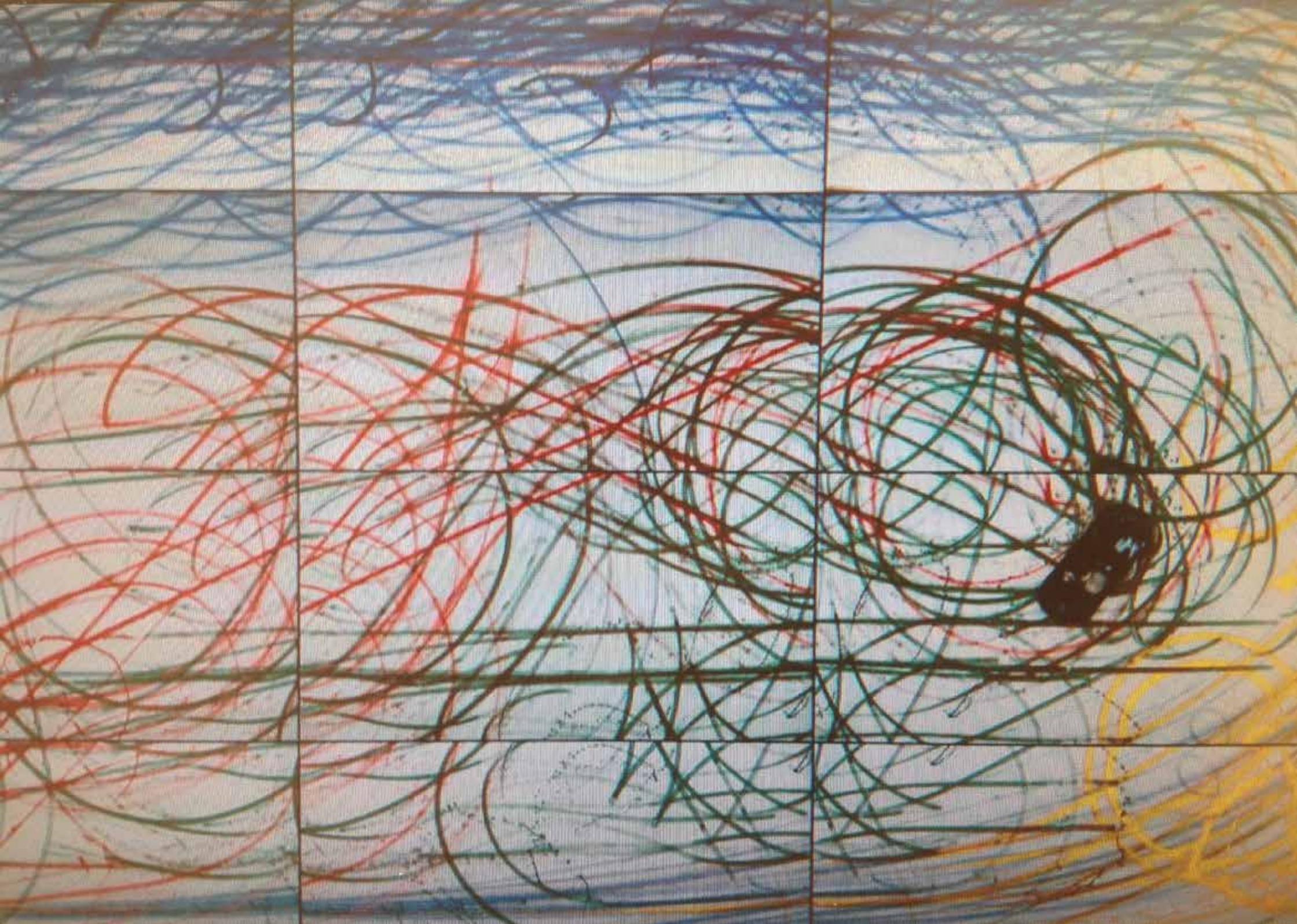
ø 80





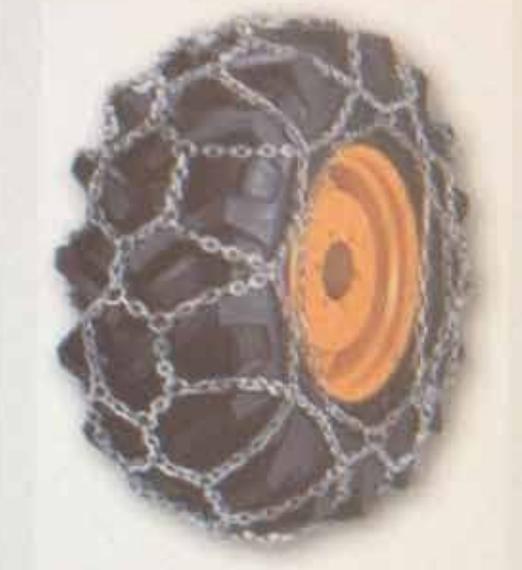




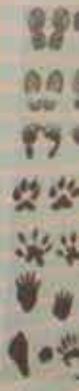
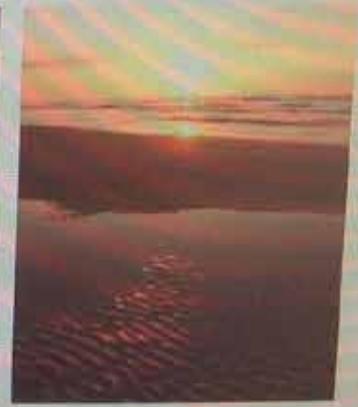
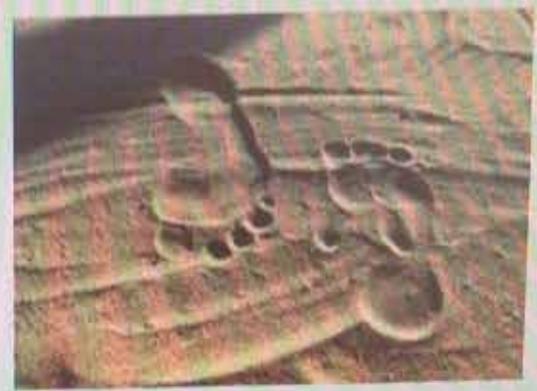




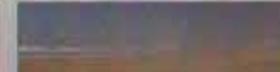
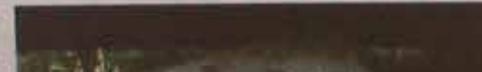
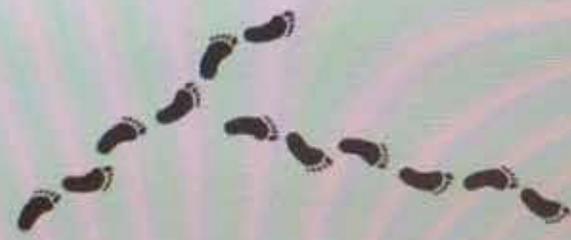
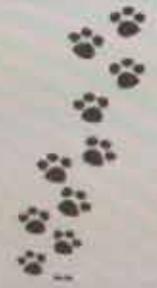




Footprints



Foot prints





INGUNELA

55/55

08

CARRER

SCALE

3

Y X

1:1000

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10





27-11-13

PHILIPS =

let's make things

better!

27-11-13,

Nike

just do it!

27-11-13,

Thumannasbacher

PHILIPS  
+ NIKE

Let's make things better,

just do it!

